



Väylävirasto Trafikledsverket

Tekniikka ja ympäristö / Väylänpito
Mikael Takala

Lausntopyyntö

1 (3)

VÄYLÄ/370/07.02.02/2023

20.1.2023

Junien kulunvalvonnan tärinästä johtuvan nopeusrajoituksen aktivointiehdon muuttaminen

Asia

Väylävirasto pyytää lausuntoanne tärinästä johtuvan nopeusrajoituksen aktivointiehdon muuttamisesta.

Tärinästä johtuvia nopeusrajoituksia on asetettu eri puolille rataverkkoa. Rajoituksia valvotaan junien kulunvalvonta järjestelmällä (JKV). Veturinkuljettaja aktivoi rajoituksen ennen liikkeelle lähtöä veturinpäätelaitteella, jos junan kokonaispaino on yli 3000 tonnia tai junassa on kuormattuja itäisen yhdysliikenteen vaunuja ja junan kokonaispaino on yli 2500 tonnia.

Aktivointiehtoa esitetään muutettavaksi seuraavaan muotoon:
Rajoitus aktivoidaan, jos junassa on kuormattuja GOST/OSJD-standardin mukaisia vaunuja ja junan kokonaispaino on yli 2500 tonnia.

Pyydämme toimittamaan lausuntonne 15.2.2023 mennessä väyläviraston kirjaamoon osoitteeseen: kirjaamo@vyla.fi
Viestin otsikkoon viite asianumero: VÄYLÄ/370/07.02.02/2023

Aktivointiehdon muutos pyritään viemään rautateiden verkkoselostuksen kesäkuun päivitykseen.

Perusteet muutokselle

Itäisen yhdysliikenteen vaunut ovat kaikki GOST/OSJD-standardin mukaisia. Näitä kyseisen standardin mukaisia vaunuja on saanut viime kesäkuuhun saakka käyttää vain transitoliikenteessä. Eduskunta hyväksyi kesäkuussa lakiesityksen, joka sallii näiden vaunujen käytön myös Suomen sisäisessä liikenteessä.

Koska nimike itäisen yhdysliikenteen vaunut ei kata Suomen sisäisessä liikenteessä olevaa GOST/OSJD-standardin vaunuja on nähty tarpeelliseksi muuttaa aktivointiehto kattamaan myös nämä vaunut.

Lukuisten tärinämittausten asukkaiden palautteiden perusteella on selvästi havaittu, että GOST/OSJD-standardin mukaiset vaunut aiheuttavat muita tavaraliikenteen vaunuja enemmän tärinää radan varrella.

Aktivointiehdosta on poistettu kaikkia junia koskeva kokonaispainoraja 3000 tonnia sillä on havaittu, että erityyppinen tavaravaunukalusto ei aiheuta suurellakaan junan

Väylävirasto

PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki

Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700

etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

20.1.2023

Tekniikka ja ympäristö / Väylänpito
Mikael Takala

kokonaismassalla merkittävää tärinää. Tällä esitetyllä aktivointiehdon muutoksella kohdistetaan tärinärajoitukset täsmällisemmin tärinää aiheuttavaan kalustoon, jolloin muulle junaliikenteelle aiheutuu vähemmän haittaa asetetuista tärinärajoituksista, ja näin saadaan parannettua radan välityskykyä.

Nykyiset kyseessä olevaa aktivointiehtoa koskevat rajoitusalueet

Taulukko 1. aktivointiehdon muutosta koskevat nykyiset rajoitusalueet

Kunta/kaupunki	Ratanumero	Ratakilometri alku	Ratakilometri loppu	Sallittu nopeus (km/h)
Nakkila	002	305+000	306+000	50
Ulvila	002	315+000	317+000	50
Pori	002	322+000	324+000	50
Pori	002	334+000	337+000	50
Tuusula	003	47+950	49+950	40
Lahti	006	116+200	118+500	40
Lahti	006	125+000	125+400	40
Kouvola	006	182+900	186+400	30
Liminka	008	726+900	729+200	50
Kempele/Oulu	008	740+600	749+000	50
Vihti	141	102+000	103+500	50
Vihti	141	108+500	109+500	50
Lohja	141	120+600	128+500	50
Lohja	141	130+500	132+000	50
Kouvola	221	200+700	202+500	50
Loimaa	321	208+000	210+600	40
Turku	321	271+900	273+700	40
Oulu	531	762+800	763+800	45
Muhos	531	786+000	790+300	50
Joensuu	731	631+100	631+700	40

Rajoitusalueiden sijainnit on esitetty tämän lausuntopyynnön liitekartoilla 1–20.

Jakelu

Tämä lausuntopyyntö on toimitettu seuraaville tahoille:

- Taulukossa 1 esitetyille kunnille ja kaupungeille
- VR-yhtymä
- Operail Finland Oy
- Fennia rail Oy
- Fintraffic Oy

20.1.2023

Tekniikka ja ympäristö / Väylänpito
Mikael Takala

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut Osastonjohtaja Minna Torkkeli ja esitel-
lyt Asiantuntija, ympäristö Mikael Takala.*



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter. Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for electronic signatures.

You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja **Mikael Takala**
Allekirjoitusaika 20.01.2023 15:46

Allekirjoittaja **Minna Torkkeli**
Allekirjoitusaika 24.01.2023 10:27

ASIAKIRJAT

Asiakirja Junien kulunvalvonnan tärinästä johtuvan nopeusrajoituksen aktivointiehdon muuttaminen.pdf

